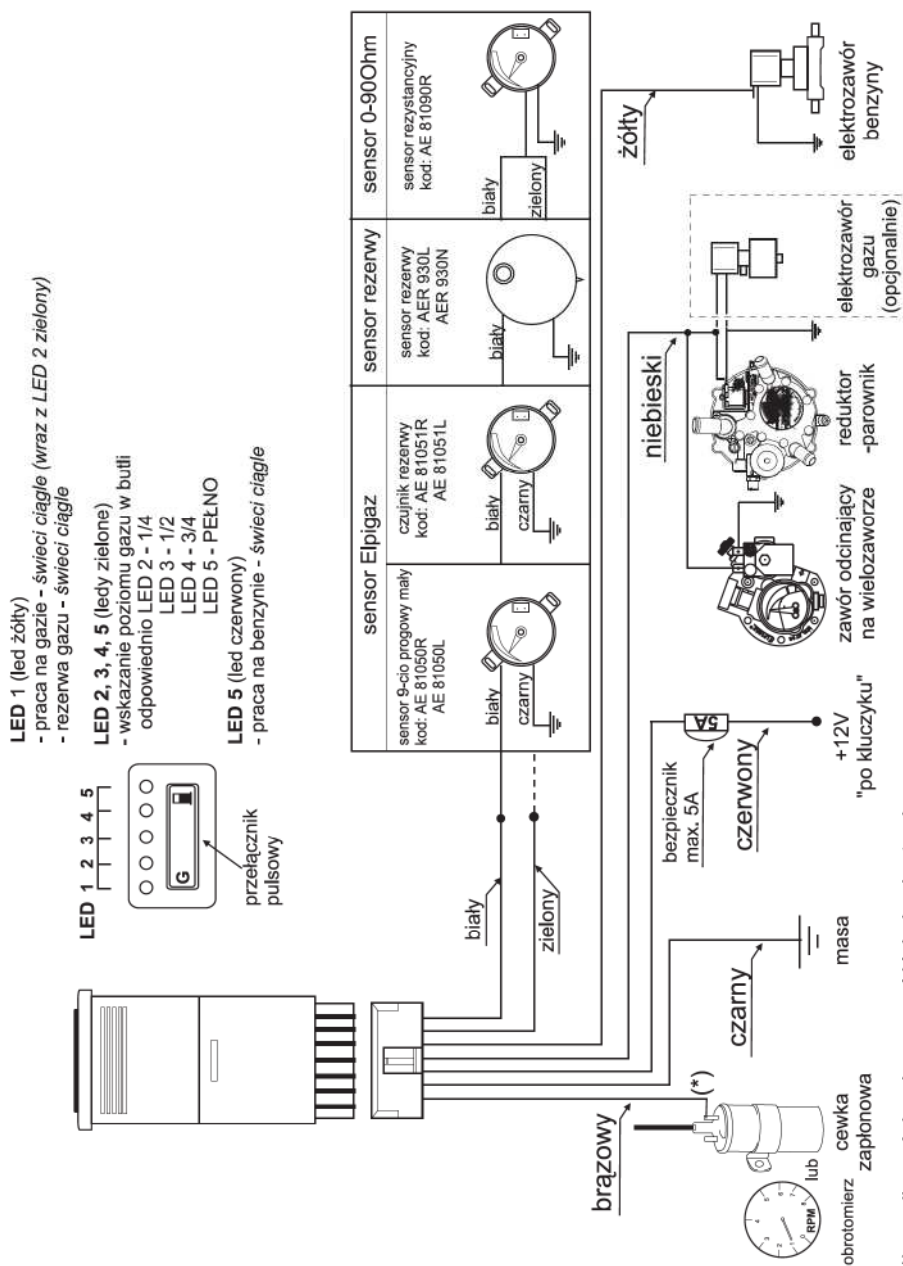


**SCHEMAT PODŁĄCZEŃ PRZEŁĄCZNIKA AUTOMATYCZNEGO MIKRO DO AUT GAŹNIKOWYCH Z WYŚWIETLENIEM POZIOMU GAZU**

**kod: AE 722**



**ZASADA DZIAŁANIA PRZEŁĄCZNIKA AUTOMATYCZNEGO MIKRO kod: AE 722**

Przełącznik do aut gaźnikowych z wyświetleniem poziomu gazu jest urządzeniem programowalnym, który montuje się w samochodach gaźnikowych z wypełnieniem powrotnym oraz bez wypełnienia powrotnego komory pływakowej gaźnika.

**1. Przełącznik działa pulsowo.** Każdorazowe naciśnięcie przycisku pozwala na wybór następujących opcji:

- **POZYCJA BENZYNA** (☐) - zasilanie silnika benzyną - LED 5 (czerwony) - *świeci ciągle*
- **POZYCJA NEUTRALNA** - wypalanie benzyny z komory pływakowej gaźnika - elektrozawór gazu i benzyny zamknięte (wszystkie LEDy wyłączone - *nie świecą*).
- **POZYCJA GAZ** (G) - zasilanie gazem - LED 1 - żółty - *świeci ciągle* wraz z LED 2,3,4 - zielony - w zależności od ilości gazu.

**UWAGA!**

W przypadku zaprogramowania przełącznika dla gaźnika z wypełnieniem powrotnym komory pływakowej:

- **POZYCJA NAPEŁNIENIA KOMORY PŁYwakowej GAŹNIKA** - LED 1 (żółty), LED 5 (zielony) - *świeci ciągle*

**2. Sygnalizacja na przełączniku:**

**LED 1 (żółty)** - *świeci ciągle* - rezerwa gazu , praca na gazie

**LED 1 (żółty), LED 2 (zielony)** - *świeci ciągle* - praca na gazie - przełącznik ustawiony "tylko rezerwa",

**LED 1 (żółty), LED 2, 3, 4, 5 (zielone)** - *świecą ciągle* - w zależności od poziomu gazu w butli - praca na gazie dla ustawienia typu sensora poziomu LPG na wielozaworze z pełnym wskazaniem: ELPIGAZ, Landi, 0-900hPa,

**LED 2, 3, 4, 5 (zielone)** - *świecą ciągle* - wskazanie poziomu gazu w butli odpowiednio - dla :

- LED 2 - 1/4
- LED 3 - 1/2
- LED 4 - 3/4
- LED 5 - PEŁNO

**LED 5 (czerwony)** - *świeci ciągle* - **POZYCJA BENZYNA** - praca na benzynie

**LED 5 (czerwono-zielony)** - *świeci przemiennie* - aktywacja procesu programowania

**3. Przełącznik wyposażony jest w urządzenie "safety-car"**, które pozwala na zasilanie elektrozaworu gazu tylko przy pracującym silniku. Takie rozwiązanie zapewnia automatyczne zablokowanie wypływu gazu z reduktora w razie wyłączenia silnika na skutek awarii, wypadku.

**4. Montaż.**

**MONTAŻ MOGĄ WYKONAĆ TYLKO OSOBY PRZESZKOLONE I UPOWAŻNIONE PRZEZ FIRMĘ ELPIGAZ.**

Przełącznik należy montować w pobliżu miejsca kierowcy, nieopodal deski rozdzielczej (tablicy wskaźników i przełączników) tak aby był łatwo dostępny i widoczny dla kierowcy.

Przełącznik można montować:

- w otworze o wymiarach 20x30mm wykonanym za pomocą wypalarki (prostokątnym trzpieniem),
- w kasetce (dostarczonej z przełącznikiem); kasetkę przykręca się do ścianek za pomocą dwóch śrub dostarczonych w komplecie.

**5. Przełączanie benzyna-gaz; gaz-benzyna:**

**a) przejście z zasilania benzyną na zasilanie gazem.**

Przełączenie z zasilania benzyną na zasilanie gazem może nastąpić tylko przy pracującym silniku. Aby przejść z zasilania benzyną na zasilanie gazem należy:

- Przełącznik ustawić (poprzez naciśnięcie przycisku) w położeniu **NEUTRALNYM** (wypalanie benzyny - diody LED - *nie świecą*) celem wypalania benzyny z komory pływakowej gaźnika (elektrozawór na reduktorze i elektrozawór benzyny zamknięty). Po kilkudziesięciu sekundach w momencie wyczuwalnego zmniejszenia prędkości obrotowej silnika ustawić przełącznik (poprzez naciśnięcie przycisku) w położenie **GAZ** (G) i lekko zwiększyć obroty silnika celem uniknięcia nierównomiernej pracy lub zgaśnięcia silnika.

**b1) przejście z zasilania gazem na zasilanie benzyną** (przełącznik zaprogramowany bez wypełnienia powrotnego komory pływakowej gaźnika).

Przełącznik z pozycji **GAZ** (przez naciśnięcie przycisku) należy przełączyć w pozycję **BENZYNA** ☐

**b2) przejście z zasilania gazem na zasilanie benzyną** (przełącznik zaprogramowany z wypełnieniem powrotnym komory pływakowej gaźnika).

Przełącznik z pozycji **GAZ** (przez naciśnięcie przycisku) należy przełączyć w pozycję **NAPEŁNIENIA KOMORY PŁYwakowej GAŹNIKA** - LED1 (żółty), LED 5 (czerwony) - *świecą ciągle* - celem napełnienia benzyną komory pływakowej gaźnika (elektrozawór benzyny i gazu otwarty). Po kilkudziesięciu sekundach w momencie wyczuwalnego zwiększenia prędkości obrotowej silnika ustawić przełącznik (poprzez naciśnięcie przycisku) w położenie **BENZYNA**.

**UWAGA!** Zmiana zasilania może być wykonywana w czasie jazdy lub na postoju. Zmianę zasilania należy wykonywać przy podwyższonych obrotach silnika (około 2000- 2500 obr./min.).



**PROGRAMOWANIE PRZEŁĄCZNIKA "MIKRO" kod: AE 722**

Aby uruchomić przełącznik w trybie programowania należy:

- trzymać wciśnięty przycisk przełącznika,
- uruchomić silnik,
- **LED 5 świeci naprzemiennie** kolorem **czerwonym i zielonym**,
- **LED 5 pulsuje** kolorem **czerwonym** - puścić przycisk przełącznika,
- **LED 5 pulsuje** kolorem **zielonym** - przełącznik gotowy do zaprogramowania.

Przełącznik pozwala na wybór:

**A. LED 5 pulsuje** kolorem **zielonym** - programowanie typu sensora na wielozaworze:

**UWAGA.** Każdorazowe naciśnięcie przycisku przełącznika spowoduje zmianę wyświetlanego ledu

- **LED 1 (żółty) świeci ciągle** - wybrano typ sensora ELPIGAZ (AE 81050L,R; AE 81051L,R),
- **LED 2 (zielony) świeci ciągle** - wybrano typ sensora LANDI,
- **LED 3 (zielony) świeci ciągle** - wybrano typ sensora 0- 90 Ohm,
- **LED 4 (zielony) świeci ciągle** - wybrano tylko rezerwę,

Po wybraniu odpowiedniej opcji przytrzymać przycisk przełącznika przez 3 sekundy - LED 5 - **świeci ciągle** kolorem **zielonym**.

**B. LED 5 świeci ciągle** kolorem **zielonym** - programowanie w trybie z wypełnieniem powrotnym lub bez wypełnienia powrotnego komory pływakowej gaźnika.

**UWAGA.** Każdorazowe naciśnięcie przycisku przełącznika spowoduje zmianę wyświetlanego ledu

- **LED 2 (zielony) świeci ciągle** - przełącznik zaprogramowany bez wypełnienia powrotnego komory pływakowej gaźnika (ustawienie standardowe),
- **LED 3 (zielony) świeci ciągle** - przełącznik zaprogramowany z wypełnieniem powrotnym komory pływakowej gaźnika

Po wybraniu odpowiedniej opcji przytrzymać przycisk przełącznika przez 3 sekundy - LED 5 **świeci ciągle** kolorem **czerwonym**.

**C. LED 5 świeci ciągle** kolorem **czerwonym** - regulacja czasu początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny (0÷4,5s.)

**UWAGA.** Każdorazowe naciśnięcie przycisku przełącznika spowoduje zmianę wyświetlanego LED1 (żółty)

- **LED 1 (żółty) - nie świeci** - regulacja czasu wyłączona,
- **LED 1 (żółty) - pulsuje** - regulacja czasu początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny,

LED 1 (żółty) wskazuje aktualny czas początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny (czas świecenia LED1 równa się czasowi początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny),

- każdorazowe naciśnięcie przycisku powoduje zmniejszenie czasu początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny,
- każdorazowe szybkie podwójne naciśnięcie przycisku powoduje zwiększenie czasu początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny,

Po wybraniu odpowiedniego czasu początkowego otwarcia elektrozaworu benzyny przytrzymać przycisk przełącznika przez 3 sekundy - **LED 5 świeci naprzemiennie** kolorem **czerwonym i zielonym** - zakończenie programowania,

**Wyłączyć silnik.**

**DANE TECHNICZNE AE 722**

Napięcie zasilania	<b>10 ÷ 14 Volt</b>
Natężenie nominalne zasilania zaworu gazu (przewód niebieski)	<b>5A max</b>
Natężenie nominalne zasilania zaworu benzyny (przewód żółty)	<b>5A max</b>
Bezpiecznik wg. normy DIN 72581	<b>5A max</b>
Numer homologacji	<b>E3 67R-016023</b>
Wymiary obudowy przełącznika	wysokość <b>20 mm</b> szerokość <b>30 mm</b> długość <b>64 mm</b>

**ELPIGAZ Sp. z o.o.**  
80-298 Gdańsk, ul. Szybowcowa 31A  
e-mail: info@elpigaz.com www.elpigaz.com

**UWAGA**

1. W celu zapobiegania nieprawidłowości w funkcjonowaniu przełącznika zaleca się:  
a) prowadzenie przewodów elektrycznych z wiązki przełącznika jak można najdalej od przewodów wysokiego napięcia



b) wykonać prawidłowe podłączenia elektryczne przez lutowanie (unikając "zimnych lutów") zwracając szczególną uwagę na poprawne izolowanie miejsc połączeń



2. Nie zaleca się wymieniać bezpiecznika 5A na inny bezpiecznik o wyższym nominale i inny niż wykonany według normy DIN 72581, nieprzestrzeganie tych wymagań może spowodować szkody nienaprawialne



3. Nie można otwierać w żadnym wypadku obudowy przełącznika, szczególnie przy włączonym zapłonie lub przy pracującym silniku

**WARUNKI****GWARANCJI****Szanowny Kliencie.**

Dziękujemy za zaufanie okazane produktom ELPIGAZ, wyrażone przez zakup produktu. Firma ELPIGAZ poddaje swoje produkty surowym testom jakości. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości zalecamy natychmiast zwrócić się do montażysty celem ich wyjaśnienia.

**Ogólne warunki gwarancji.**

Producent, przez okres 24 miesiące od daty zakupu udziela gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie produktu i na to że, jest bez wad i defektów konstrukcyjnych. Jeżeli w okresie gwarancji produkt okaże się wadliwy, producent zajmie się naprawą lub wymianą na nowy, zlecając usunięcie niesprawności wybranemu montażystyce urzędzeń, lub w innym przypadku komuś wyznaczonemu za wspólną zgodą. Koszty wymiany ponosi firma ELPIGAZ, a opłatą za przesyłkę obciąża się kupującego. Do akcesorii i części zamiennych nie wyprodukowanych przez producenta ważne są tylko gwarancje uznawane przez ich (trzech) producentów.

Ta gwarancja jest jedyną rozpowszechnioną przez ELPIGAZ. Gwarancja nie obejmuje szkód bezpośrednich i pośrednich jakiegokolwiek rodzaju w stosunku do osób i rzeczy powstałych w wyniku uszkodzenia gwarancyjnego części, stosując jedynie ograniczone zobowiązanie do wymiany części. Żadna inna odpowiedzialność, nie obciąża ELPIGAZ o szkody wobec osób i rzeczy pochodzące ze złego funkcjonowania produktu. Gwarancja dotyczy tylko osób, które zapłaciły za produkt.

**Warunki.**

Gwarancja ta odnosi się do kompletnego (oryginalnego) niesprawnego urządzenia, które zostanie dostarczone do producenta na koszt nabywcy (kupującego), bez śladów ingerencji. Gwarancja będzie uznawana tylko razem z protokołem reklamacyjnym (według wymaganego wzoru) który powinien posiadać stempel montażysty, datę montażu, dane pojazdu do którego zainstalowano produkt, opis uszkodzenia

oraz fakturę lub paragon wystawiony przez montażystę. Producent może nie uznać gwarancji jeśli powyższe informacje nie będą kompletne lub dokumenty zostaną przerabiane po zakupie.

Gwarancja będzie uznana tylko jeżeli w momencie zakupu produkt jest w nienaruszonym stanie w opakowaniu przygotowanym przez producenta, które jako jedyne gwarantuje pochodzenie i odpowiednią ochronę.

**Wyłączenia z gwarancji**

Gwarancja nie obejmuje:

1. okresowej kontroli, naprawy lub wymiany części wynikającej z normalnego zużycia eksploatacyjnego;
2. przypadków złego funkcjonowania wynikającego z niedbalstwa, złego montażu, niewłaściwego użytkowania lub nie wynikającego z wad i defektów konstrukcyjnych produktu;
3. produktów przerabianych przez kogokolwiek, naprawianych, zastępowanych, montowanych i przerabianych bez pozwolenia pisemnego od ELPIGAZ;
4. uszkodzeń mechanicznych lub innych powstałych z przyczyn nie zależnych od ELPIGAZ np: woda, ogień, piorun, wentylacja, itp.

**Postanowienia końcowe**

1. Zabroniona jest ponowna sprzedaż produktów lub montaż produktów z wadą lub defektami konstrukcyjnymi możliwymi do rozpoznania.
2. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą gwarancją obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
3. Sprawy sporne będą rozwiązywane przez stosowny Sąd z siedzibą właściwą dla siedziby ELPIGAZ.

Typ pojazdu .....

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
numer seryjny przełącznika																			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
data montażu																			

pieczęćka zakładu montażu podpis