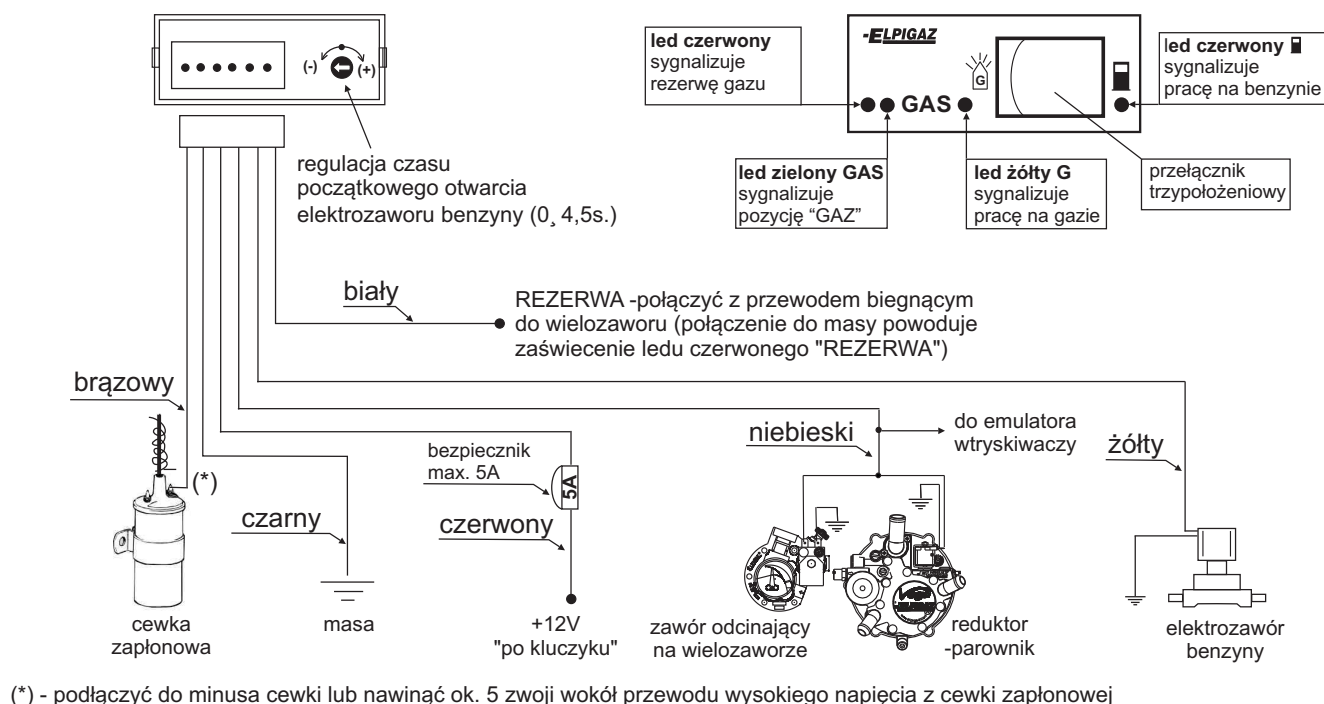


SCHEMAT PODŁĄCZEŃ PRZEŁĄCZNIKA ELEKTRONICZNEGO
kod: AE 652



PRZEŁĄCZNIK ELEKTRONICZNY ELPIGAZ kod: AE 652

1. Zasada działania przełącznika elektronicznego BENZYNA/O/GAZ kod AE 652

a) przełącznik posiada trzy położenia o następujących funkcjach:

- **POZYCJA ŚRODKOWA "O"** - wypalanie benzyny z komory pływakowej gaźnika -elektrozawór gazu i benzyny zamknięte (led żółty G (GAZ) oraz led czerwony (BENZYNA) nie świeci,
- **POZYCJA BENZYNA (BENZYNA)** - zasilanie silnika benzyną (led czerwony - świeci)
- **POZYCJA GAZ (GAS)** - wybrano zasilanie silnika gazem (led zielony "GAS" - świeci). W tej pozycji uruchomienie silnika odbywa się bezpośrednio na gazie, jednakże silnik pracuje na gazie tylko wówczas jeżeli świeci się także led żółty "G" (GAZ) - który sygnalizuje otwarcie elektrozaworu gazu.

! Led żółty "G" (GAZ):- świeci - elektrozawór gazu otwarty;

- nie świeci - elektrozawór gazu zamknięty

! Led czerwony (BENZYNA):- świeci - zawór benzyny otwarty;

- nie świeci - zamknięty

b) przełącznik wyposażony jest w urządzenie "safety-car", które pozwala na zasilanie elektrozaworu gazu tylko przy pracującym silniku. Takie rozwiązanie zapewnia automatyczne zablokowanie wypływu gazu z reduktora w razie wyłączenia silnika na skutek awarii, wypadku.

2. Sygnalizacja na przełączniku.

Na przełączniku znajdują się 4 ledy (diody świetlne) wskazujące:

- led czerwony - świeci - zasilanie silnika benzyną,
- led zielony "GAS" - świeci - wybrano zasilanie gazem (przełącznik w pozycji "GAS"),
- led żółty "G" (GAS)- świeci - zasilanie silnika gazem; informuje o otwartym elektrozaworze gazu,
- led czerwony - świeci - rezerwa gazu w zbiorniku.

3. Montaż przełącznika.

MONTAŻ MOGĄ WYKONAĆ TYLKO OSOBY PRZESZKOLONE I UPOWAŻNIONE PRZEZ FIRMĘ ELPIGAZ.

Przełącznik AE 652 należy montować w pobliżu miejsca kierowcy, nieopodal deski rozdzielczej (tablicy wskaźników i przełączników) tak aby był łatwo dostępny i widoczny dla kierowcy.

Przełącznik można montować:

- a) w otworze o wymiarach 55x20mm wykonanym za pomocą wypalarki (prostokątnym trzpieniem),
- b) w kasetce (dostarczonej z przełącznikiem), kasetkę przykręca się do ścianek za pomocą dwóch śrub dostarczonych w komplecie.

4. Przełączenie benzyna-gaz; gaz-benzyna.

a) przejście z zasilania benzyną na zasilanie gazem.

Przełączenie z zasilania benzyną na zasilanie gazem może nastąpić tylko przy pracującym silniku. Aby przejść z zasilania benzyną na zasilanie gazem należy:

- Przełącznik ustawić w położeniu środkowym(wypalanie benzyny) celem wypalania benzyny z komory pływakowej gaźnika (elektrozawór benzyny i gazu zamknięty). Po kilkudziesięciu sekundach w momencie wyczuwalnego zmniejszenia prędkości obrotowej silnika ustawić przełącznik w położenie GAZ (GAS) i lekko zwiększyć obroty silnika celem zapobieżenia nierównomiernej pracy lub zgaśnięcia silnika.

b) przejście z zasilania gazem na zasilanie benzyną. Podczas pracy silnika zwiększyć jego obroty i przełącznik ustawić od razu w położenie (BENZYNA) - bez zatrzymywania się na pozycji środkowej.

5. Regulacja.

Dla ułatwienia uruchomienia silnika na gazie - po włączeniu zapłonu (w pozycji przełącznika GAS) - następuje chwilowe początkowe otwarcie elektrozaworu gazu (przed uruchomieniem silnika). Czas początkowego otwarcia jest regulowany w zakresie od 0, 4,5 sekundy za pomocą trimera znajdującego się na tylnej ścianie przełącznika.

UWAGA

1. W celu zapobieżenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu przełącznika zaleca się:
a) prowadzenie przewodów elektrycznych z wiązki przełącznika jak można najdalej od przewodów wysokiego napięcia



b) wykonać prawidłowe podłączenia elektryczne przez lutowanie (unikając "zimnych lutów") zwracając szczególną uwagę na poprawne izolowanie miejsc połączeń



2. Nie zaleca się wymieniać bezpiecznika 5A na inny bezpiecznik o wyższym nominale i inny niż wykonany według normy DIN 72581, nieprzestrzeganie tych wymagań może spowodować szkody nienaprawialne



3. Nie otwierać w żadnym wypadku obudowy przełącznika, a szczególnie przy włączonym zapłonie lub przy pracującym silniku

DANE TECHNICZNE AE 652

Napięcie zasilania **10 14 Volt**

Natężenie nominalne zasilania zaworu gazu (przewód niebieski) **7A max**

Natężenie nominalne zasilania zaworu benzyny (przewód żółty) **7A max**

Bezpiecznik wg. normy DIN 72581 **5A max**

Numer homologacji **E13 67R-010067**

Wymiary obudowy przełącznika
wysokość **23 mm**
szerokość **60 mm**
długość **58 mm**

ELPIGAZ Sp. z o.o.

80-298 Gdańsk, ul. Szybowcowa 31A

e-mail: info@elpigaz.com www.elpigaz.com