

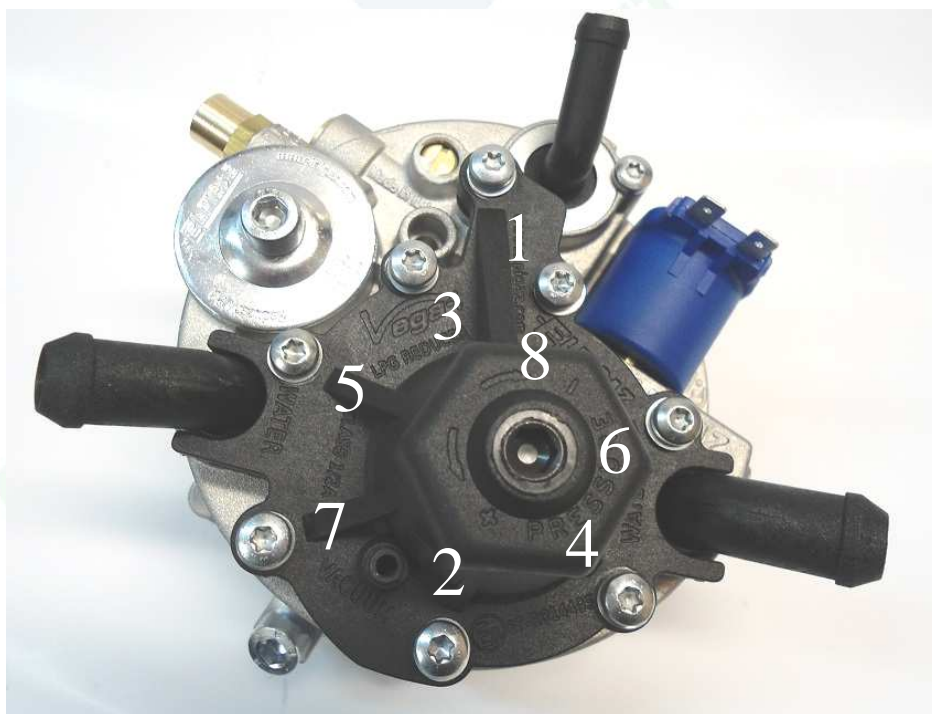
## NOTA TECHNICZNA NR 6.22.12.A

### **DOTYCZY:** **WYMIANA ORINGÓW USZCZELNIAJĄCYCH KOLANKA WODNE W REDUKTORZE VEGA-I**

NINIEJSZA NOTA MA ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA RZADKIEGO PROBLEMU NIESZCZELNOŚCI NA KOLANKACH WODNYCH W REDUKTORZE VEGA-I.

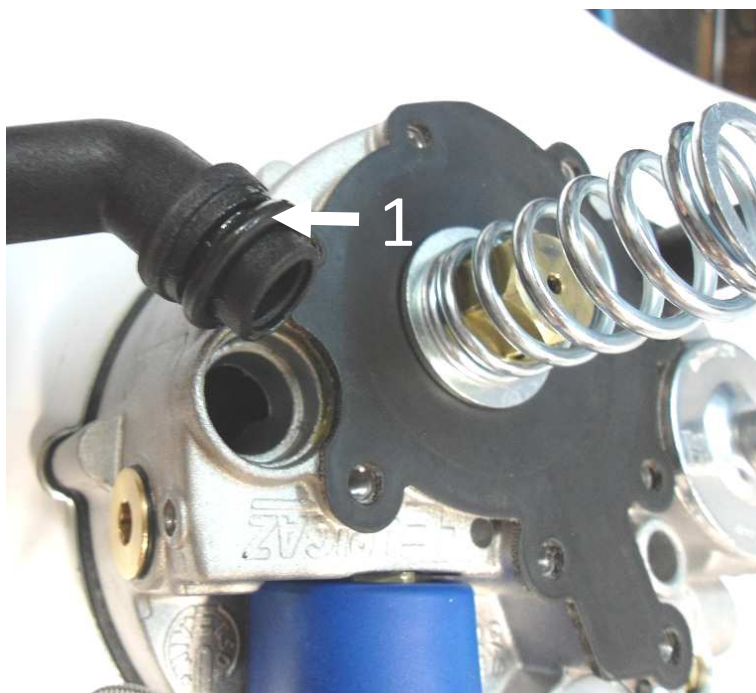
#### 1) **W CELU WYELIMINOWANIA PRZYCZYNY, NALEŻY:**

- a) ODKRĘCIĆ ŚRUBY POKRYWY REDUKTORA WEDŁUG KOLEJNOŚCI OD 1 DO 8 (Rys.1).
- b) ZDEMONTOWAĆ KOLANKO WODNE PRZY KTÓRYM STWIERDZONO WYCIEK I SPRAWDZIĆ CZY W GNIEŹDZIE NIE ZNAJDUJĄ SIĘ ZANIECZYSZCZENIA.
- c) W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZANIECZYSZCZEŃ, NALEŻY JE DELIKATNIE USUNĄĆ TAK, ABY GNIAZDO O-RINGU POZOSTAŁO CZYSTE.
- d) USUNĄĆ STARY O-RING USZCZELNIAJĄCY I WYMIENIĆ GO NA NOWY O WIĘKSZYCH WYMIARACH 12,5x3mm. KOD ELPIGAZ EV4039B.
- e) POSMAROWAĆ NOWY O-RING WAZELINĄ TECHNICZNĄ LUB OLEJEM TECHNICZNYM.
- f) POSMAROWANY NOWY O-RING UMIEŚCIĆ W GNIEŹDZIE (Rys.2 i Rys.3).
- g) UMIEŚCIĆ KOLANKA NA WŁAŚCIWYM MIEJSCU, PO CZYM PRZYKRĘCIĆ ŚRUBY POKRYWY REDUKTORA W ODPOWIEDNIEJ KOLEJNOŚCI (Rys.1)



Rys.1 Kolejność odkręcania śrub mocujących pokrywę

NOTA TECHNICZNA NR 6.22.12.A



Rys.2 O-ring uszczelniający kolanko nr1



Rys.3 O-ring uszczelniający kolanko nr2