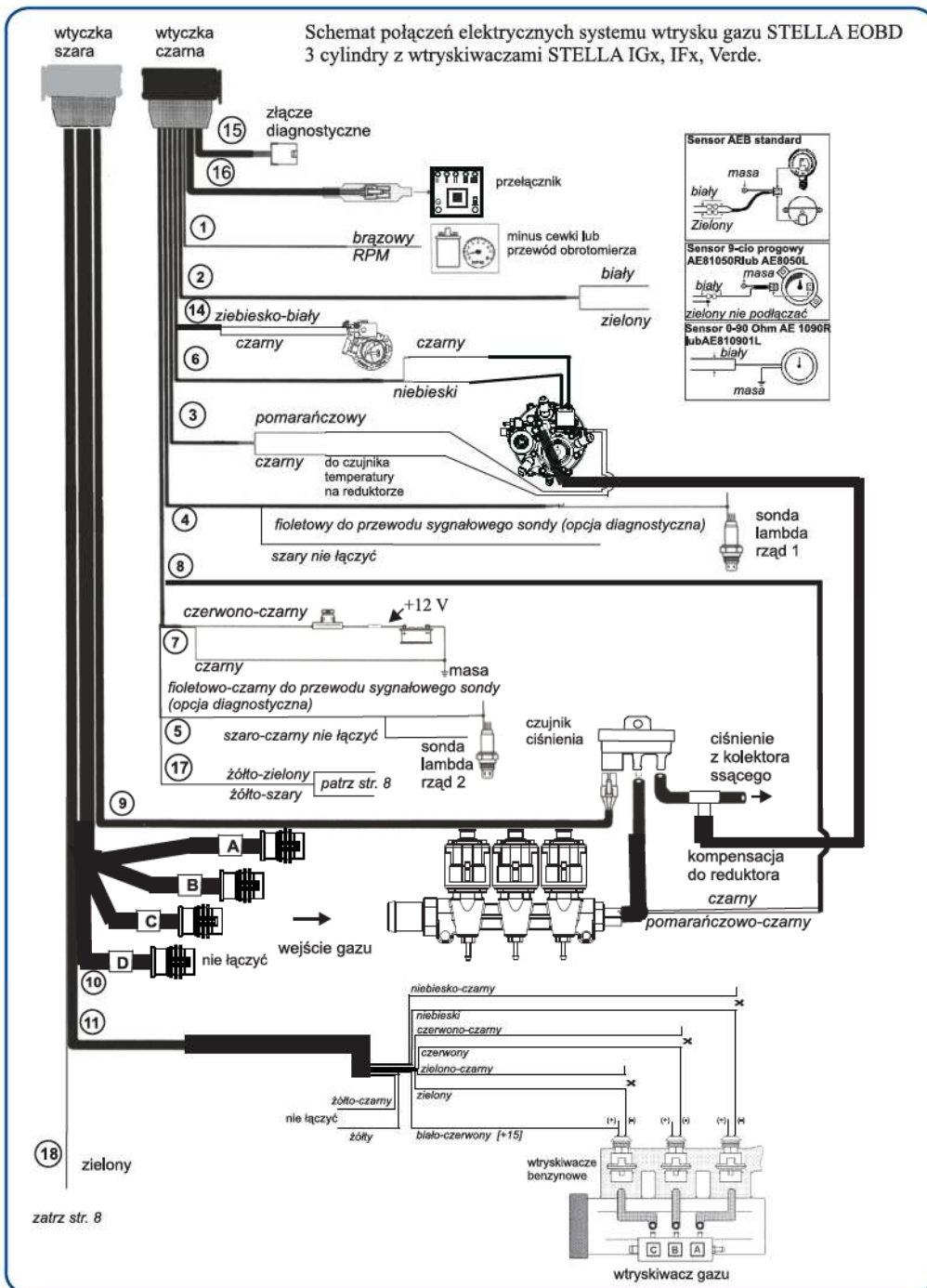




*Instrukcja połączeń elektrycznych  
systemu wtrysku gazu STELLA EOBD.*

**STELLA** **EOBD**

**SequenTial ELpigaz  
vaLve Application**



## 6. Uruchomienie systemu.

- Należy skonfigurować instalację pod dany pojazd.
- Wykonać autokalibrację systemu gazowego.
- Wejść w zakładkę "Benzyna/Gaz" i włączyć funkcję "Adaptive".

## 7. System nie komunikuje się z transmisją OBD TYP 4 (PWM) i 5 (VPWM) (pokazywanym przez tester AE214).

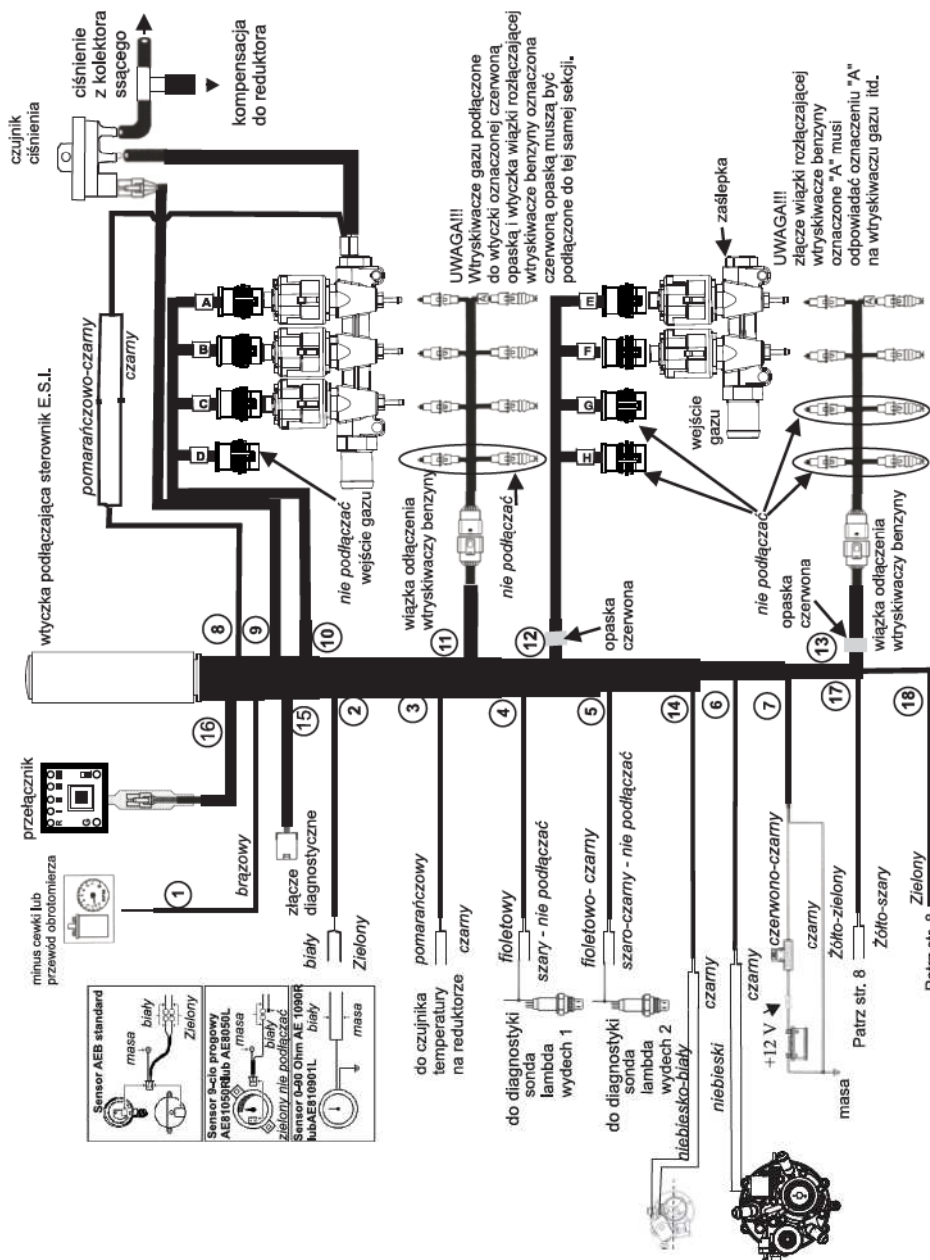
## 8. System nie obsługuje korekty mieszanki w sterownikach benzyny Magneti Marelli.

## 9. W przypadku nie podłączenia odpowiednich przewodów do wtyczki diagnostycznej OBD system również będzie działał poprawnie, ale nie będzie się adaptował według korekt OBD.

**UWAGA!!!** W przypadku gdy w gnieździe diagnostycznym jest uzbrojony pin 7,6 i 14, tester diagnostyczny pokazuje komunikację CAN (typ 6,7,8,9), a sterownik StellaEOBD nie ma komunikacji z diagnostyką pokładową należy odłączyć przewody odpowiadające za komunikację CAN ze sterownikiem gazowym i podłączyć przewód odpowiedzialny za komunikację K-LINE (dotyczy obu rodzajów sterownika).



Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA EOBD 5 cylindrów z wtryskiwaczami STELLA IGx, IFx, Verde.



## PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH STELLA EOBD

1. Do obsługi systemu wymagany program diagnostyczny **ElpigazN wersja 5.0.5.2**.
2. Sterowniki działają w oparciu o typ komunikacji, którą możemy sprawdzić za pomocą testera OBD AE 214.
3. W zależności od typu komunikacji pokazywanego przez tester AE214, sterowniki AE2001NC, AE2568D wykorzystując złącze diagnostyczne OBD i korektory benzyny, ustalają właściwy skład mieszanki.

| TYP KOMUNIKACJI WG TESTERA AE214 | TYP POŁĄCZENIA | SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA  |
|----------------------------------|----------------|-----------------------|
| TYP 1                            | K-LINE         | ISO 9141-2            |
| TYP 2                            | K-LINE         | KWP-2000 FAST INIT    |
| TYP 3                            | K-LINE         | KWP-2000 SLOW INIT    |
| TYP 6                            | CAN            | CAN STANDARD 250 Kbps |
| TYP 7                            | CAN            | CAN EXTENDED 250 Kbps |
| TYP 8                            | CAN            | CAN STANDARD 500 Kbps |
| TYP 9                            | CAN            | CAN EXTENDED 500 Kbps |

### 4. Instrukcja podłączeń dla silników 3,4 cyl. (sterownik AE2001NC):

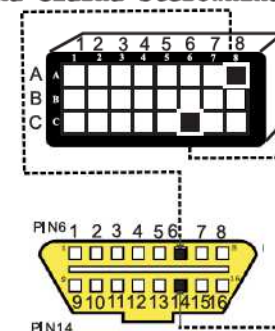
**UWAGA !!!** Przed przystąpieniem do podłączeń należy w pierwszej kolejności uzbroić wolne piny wtyczki sterownika gazowego według poniższych schematów.

Dla połączenia typu CAN należy uzbroić i podłączyć dwa przewody (rys.1):

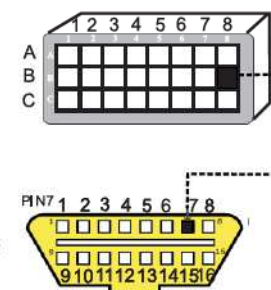
- a) **CAN L** Pin 6C (wtyczka czarna) złącza sterownika gazu należy podłączyć do pinu 14 złącza diagnostycznego OBD (przewód żółto-szary)
- CAN H** Pin 8A (wtyczka czarna) złącza sterownika gazu należy podłączyć do pinu 6 złącza diagnostycznego OBD (przewód żółto-zielony)

- b) Dla podłączenia typu K-Line należy uzbroić i podłączyć jeden przewód (rys.2):
- K-LINE** Pin 8B (wtyczka szara) złącza sterownika gazu należy podłączyć do pinu 7 złącza diagnostycznego OBD (przewód zielony)

Wtyczka czarna sterownika AE2001NC Wtyczka szara sterownika AE2001NC



Rys.1. Komunikacja CAN



Rys.2. Komunikacja K-Line



## OPIS PODŁĄCZENIA PRZEWODÓW

**1) Brązowy przewód (pokryty małą czarną osłoną)** - stosowany do odczytu obrotów silnika. Może być podłączony do przewodu obrotomierza lub do minusa cewki pojedynczej lub podwójnej. Konieczne jest zaznaczenie sposobu pobrania sygnału w programie diagnostycznym (KONFIGURACJA/ZMIANA ZASILANIA).

**2) Zielone i białe przewody** - służą do odczytu ilości paliwa (LPG lub metan). Zgodność typu użytego czujnika i jego podłączenie widać na schemacie i można je zmieniać w sterowniku (poprzez program diagnostyczny).

**3) Pomarańczowy i czarny przewód** - stosowany do odczytu temperatury na reduktorze. Podłączyć do czujnika temperatury na reduktorze.

**4) Fioletowe i szare przewody** - do układu sondy lambda wydechu pierwszego. (opcja diagnostyczna).

**5) Fioletowo-czarne i szaro-czarne przewody** - do układu sondy lambda wydechu drugiego. (opcja diagnostyczna).

**6) Niebieskie (+) i czarne przewody (-)** - do sterowania cewką zaworu na reduktorze, i do innych urządzeń (wariator wyprzedzenia zapłonu itp.).

**UWAGA** - nie zamieniać biegunowości w szczególności w odniesieniu do elektrozaworu z diodą wewnętrzną.

**7) Czerwono-czarne (+) i czarne przewody (-)** - zasilanie i centralna masa. Podłączyć bezpośrednio do akumulatora. Podłączyć bezpiecznik topikowy do czerwono-czarnego przewodu.

**8) Pomarańczowo-czarne i czarne przewody** - służą do odczytu temperatury gazu. Podłączyć do czujnika temperatury umieszczonego na bloku wtryskiwaczy.

**9) Przewód z czteropinową wtyczką** - podłączyć do czujnika ciśnienia zawartego w zestawie.

**10) Przewód z czterema dwupinowymi wtyczkami** - te przewody służą do kontroli wtryskiwaczy gazu. Dla poprawnej pracy systemu jest bardzo ważne, aby wtryskiwacz gazu oznaczony literą **A**, doprowadzający gaz do cylindra odpowiadał wiązce rozłączającej oznaczonej literą **A**, rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

**11) Przewody z dziesięciopinową wtyczką** - podłączyć do wiązki rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

**12) Przewód z czterema dwupinowymi wtyczkami** - te przewody służą do kontroli wtryskiwaczy gazu. Dla poprawnej pracy systemu jest bardzo ważne, aby wtryskiwacz gazu oznaczony literą **A**, doprowadzający gaz do cylindra odpowiadał wiązce rozłączającej **A**, rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

**13) Przewody z dziesięciopinową wtyczką i czerwoną opaską** - podłączyć do wiązki rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

**14) Niebiesko-biały (+) i czarny (-)** - do sterowania elektrozaworem gazowym na wielozaworze.

**15) Wiązka przewodów z ośmiopinową wtyczką** - złącze diagnostyczne.

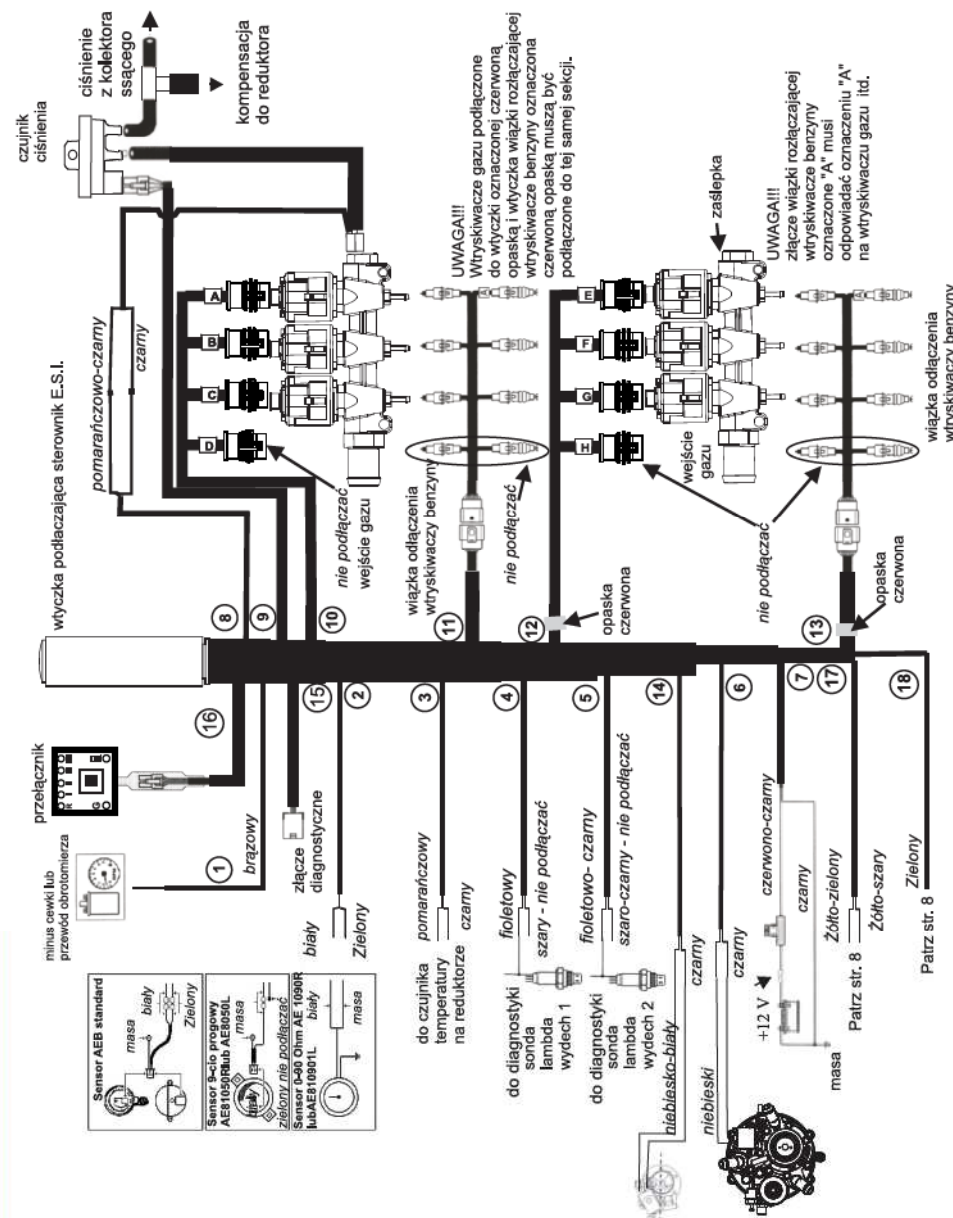
**16) Wiązka przewodów z wtyczką czteropinową (małą)** - wtyczka przełącznika.

**17) Przewód żółto-zielony i żółto-szary** - podłączenie do złącza diagnostycznego OBD pojazdu komunikacja CAN.

**18) Przewód zielony** - podłączenie do złącza diagnostycznego OBD pojazdu komunikacja K-Line.

**UWAGA:** Blok cylindrów rozłączony wtyczką z czerwoną opaską musi odpowiadać wtryskiwaczom gazowym z wtyczką oznaczoną czerwoną opaską.

Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA EOBD 6 cylindrów z wtryskiwaczami STELLA IGX, IFx, Verde.



5