



*Instrukcja połączeń elektrycznych
systemu wtrysku gazu STELLA.*

STELLA
GAS INJECTION

**SequenTial ELpigaz
vaLve Application**

OPIS PODŁĄCZENIA PRZEWODÓW

1) Brązowy przewód (pokryty małą czarną osłoną) - stosowany do odczytu obrotów silnika. Może być podłączony do przewodu obrotomierza lub do minusa cewki pojedynczej lub podwójnej. Konieczne jest zaznaczenie sposobu pobrania sygnału w programie diagnostycznym (KONFIGURACJA/ZMIANA ZASILANIA).

2) Zielone i białe przewody - służą do odczytu ilości paliwa (LPG lub metan). Zgodność typu użytego czujnika i jego podłączenie widać na schemacie i można je zmieniać w sterowniku (poprzez program diagnostyczny).

3) Pomarańczowy i czarny przewód - stosowany do odczytu temperatury na reduktorze. Podłączyć do czujnika temperatury na reduktorze..

4) Fioletowe i szare przewody - do układu sondy lambda wydechu pierwszego.
Nie podłączać (opcja diagnostyczna).

5) Fioletowo-czarne i szaro-czarne przewody - do układu sondy lambda wydechu drugiego.
Nie podłączać (opcja diagnostyczna).

6) Niebieskie i czarne przewody - do sterowania cewką zaworu na reduktorze, do wielozaworu na zbiorniku (w układach LPG) i do innych urządzeń (wariator wyprzedzenia zapłonu itp.). **UWAGA** - nie zamieniać biegunowości w szczególności w odniesieniu do elektrozaworu z diodą wewnętrzną.

7) Czerwono-czarne i czarne przewody - zasilanie i centralna masa. Podłączyć bezpośrednio do akumulatora. Podłączyć bezpiecznik topikowy do czerwono-czarnego przewodu.

8) Pomarańczowo-czarne i czarne przewody - służą do odczytu temperatury gazu. Podłączyć do czujnika temperatury umieszczonego na bloku wtryskiwaczy.

9) Przewód z czteropinową wtyczką - podłączyć do czujnika ciśnienia zawartego w zestawie.

10) Przewód z sześciopinową wtyczką - te przewody służą do kontroli wtryskiwaczy gazu. Dla poprawnej pracy systemu jest bardzo ważne aby wtryskiwacz gazu oznaczony literą **A** doprowadzający gaz do cylindra odpowiadał wiązce rozłączającej **A** rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

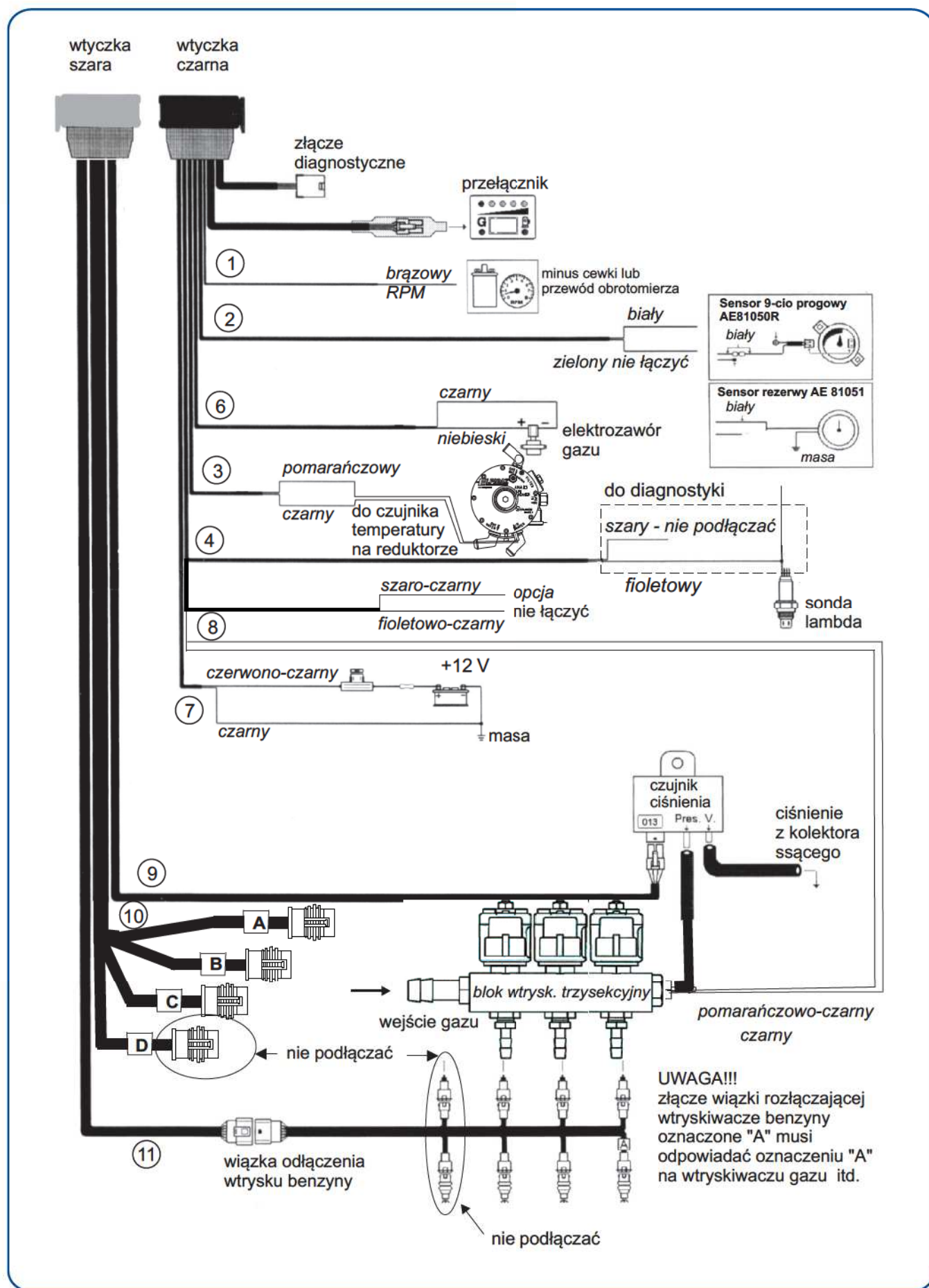
11) Przewody z dziesięcypinową wtyczką - podłączyć do wiązki rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

12) Przewód z sześciopinową wtyczką i czerwoną opaską - te przewody służą do kontroli wtryskiwaczy gazu. Dla poprawnej pracy systemu jest bardzo ważne aby wtryskiwacz gazu oznaczony literą **A** doprowadzający gaz do cylindra odpowiadał wiązce rozłączającej **A** rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

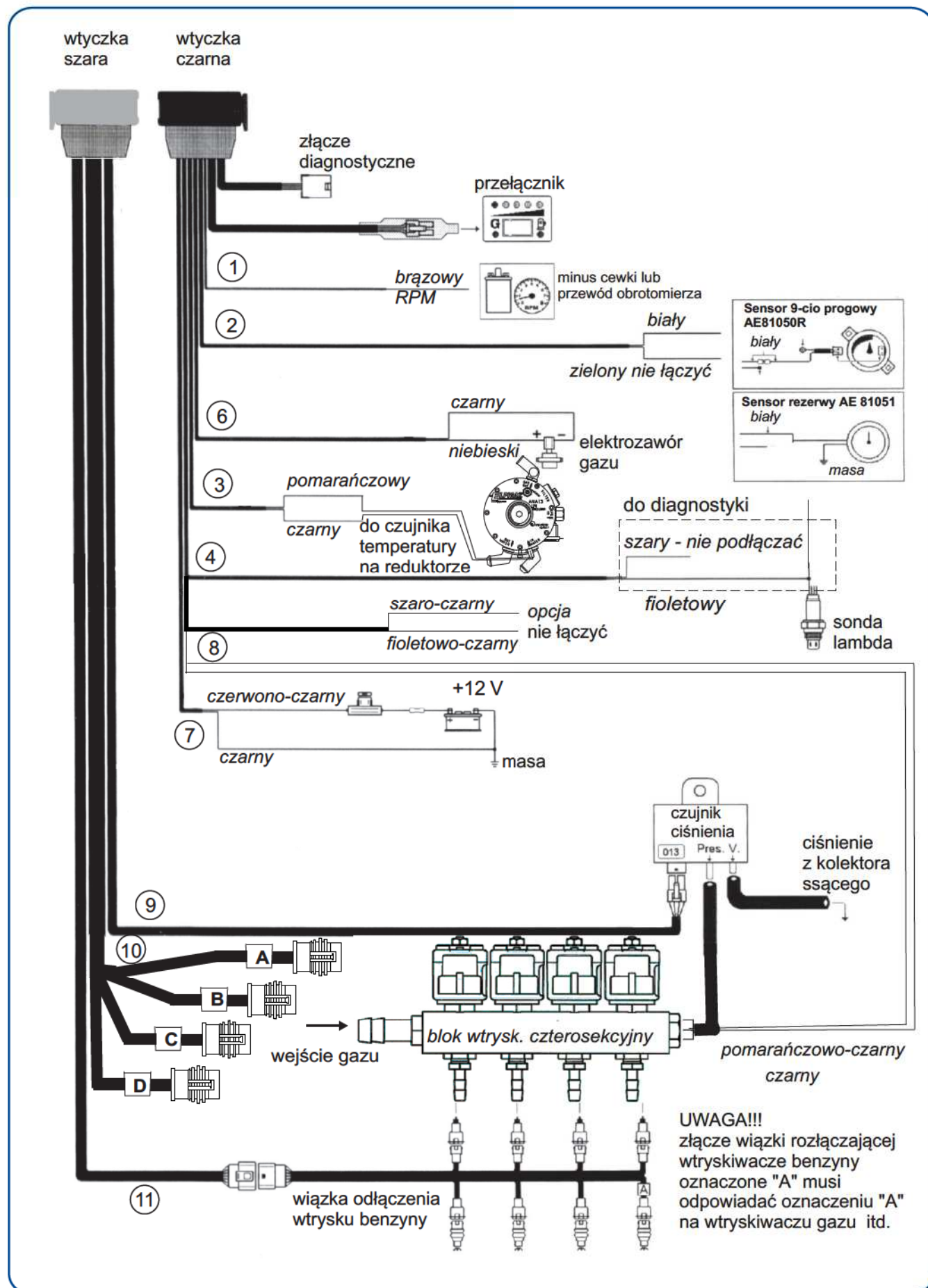
13) Przewody z dziesięcypinową wtyczką i czerwoną opaską - podłączyć do wiązki rozłączającej wtryskiwacze benzyny.

UWAGA: Blok cylindrów rozłączony wtyczką z czerwoną opaską musi odpowiadać wtryskiwaczom gazowym z wtyczką oznaczoną czerwoną opaską.

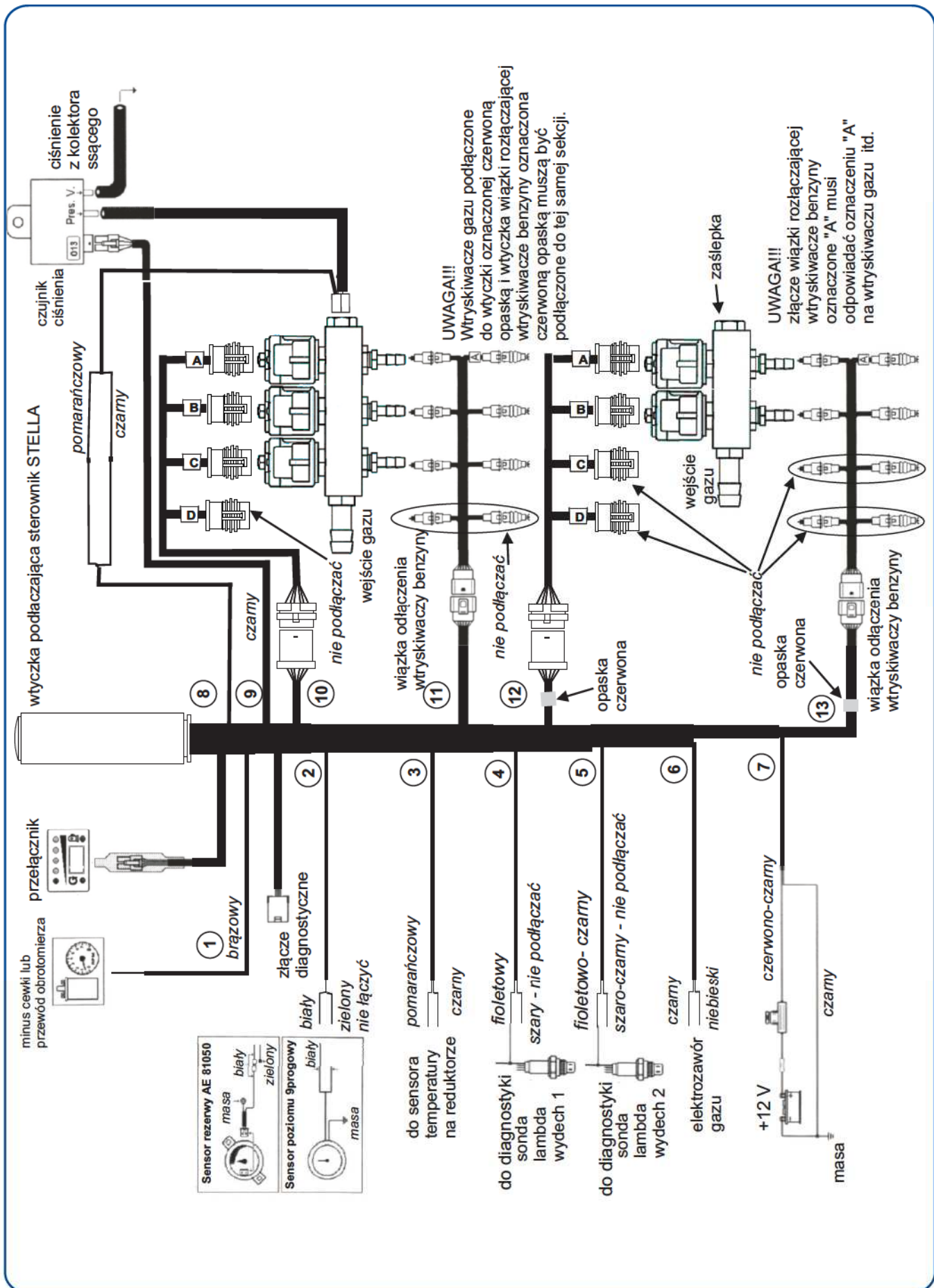
Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA 3 cyl.



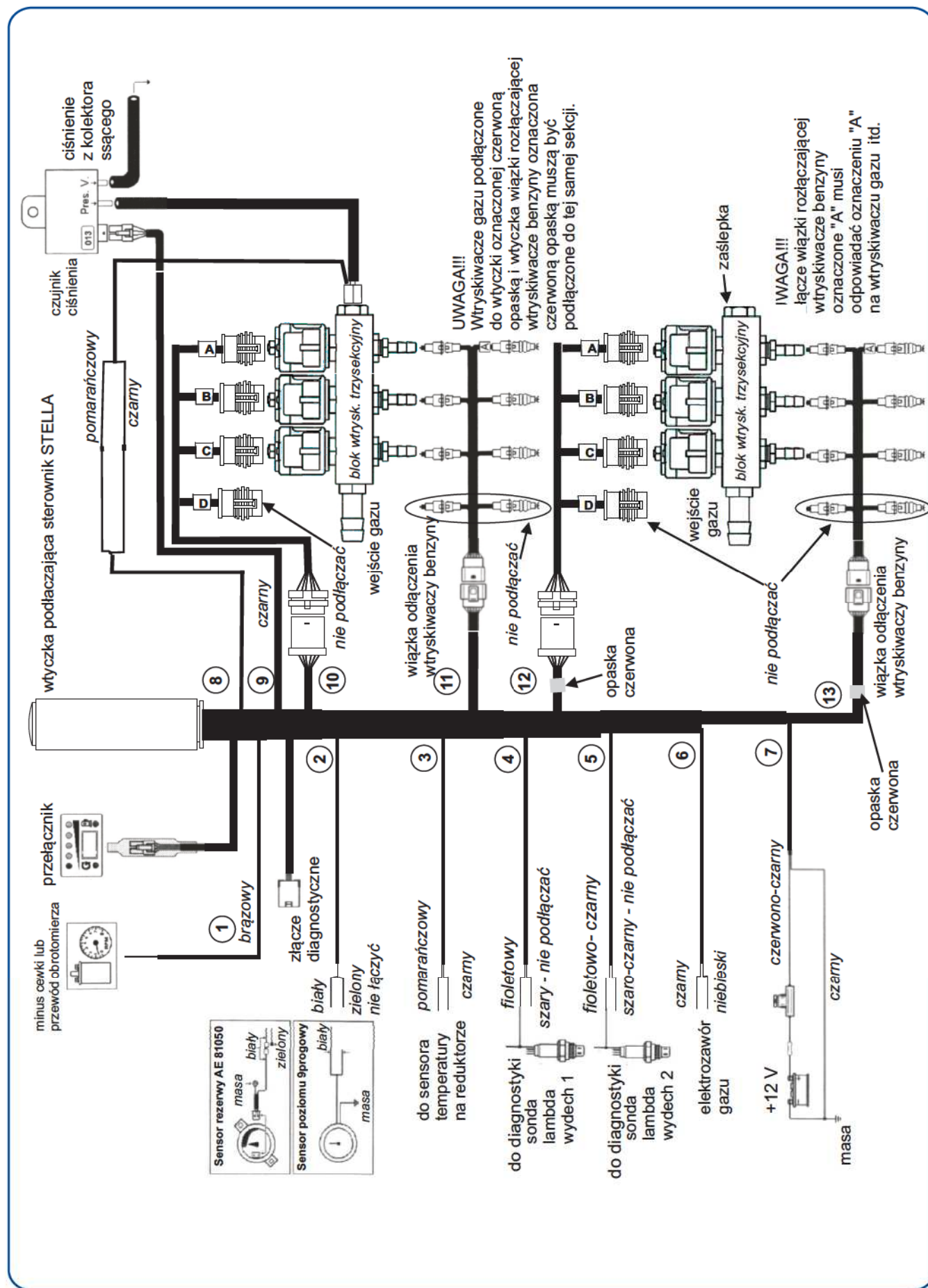
Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA 4 cyl.



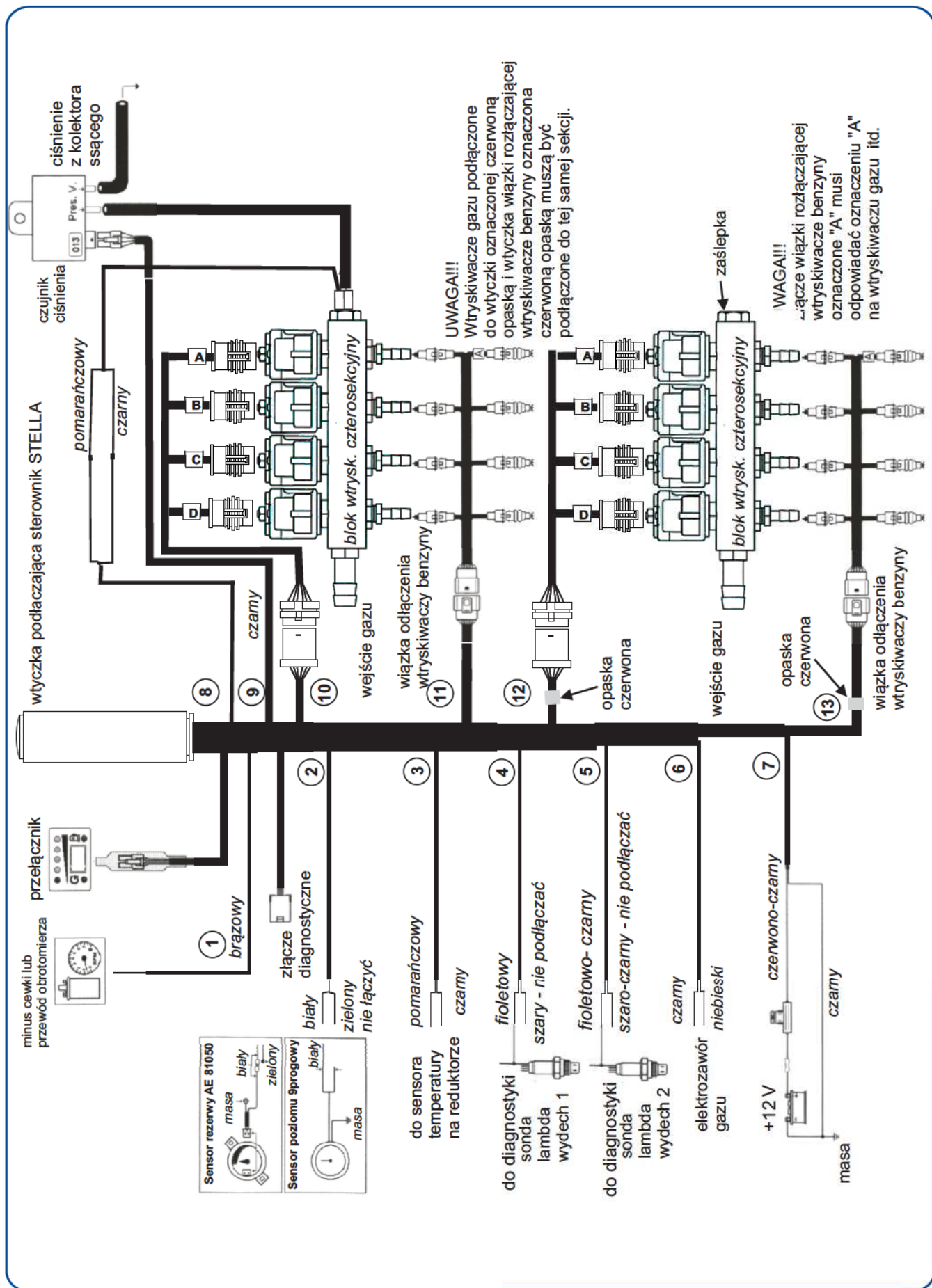
Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA 5 cyl.



Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA 6 cyl.



Schemat połączeń elektrycznych systemu wtrysku gazu STELLA 8 cyl.



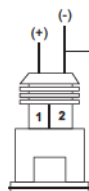
Wiązki rozłączające.

Wiązki rozłączające służą do odłączenia każdego wtryskiwacza oddzielnie (przewód jednokolorowy) i pobrania sygnału sterującego wtryskiwaczami benzyny (przewód dwukolorowy).

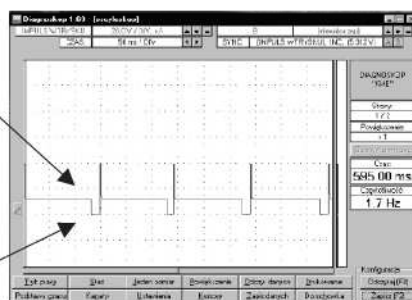
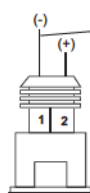
Dobór rodzaju "wiązki rozłączającej".

W zależności od typu wtyczek we wtryskiwaczach benzyny oraz od umiejscowienia przewodu sygnałowego we wtyczce należy zastosować odpowiedni rodzaj "wiązki rozłączającej"

Wiązka odłączenia wtryskiwaczy benzyny - 4-cyl. typ Bosch standard kod: AE KF144.

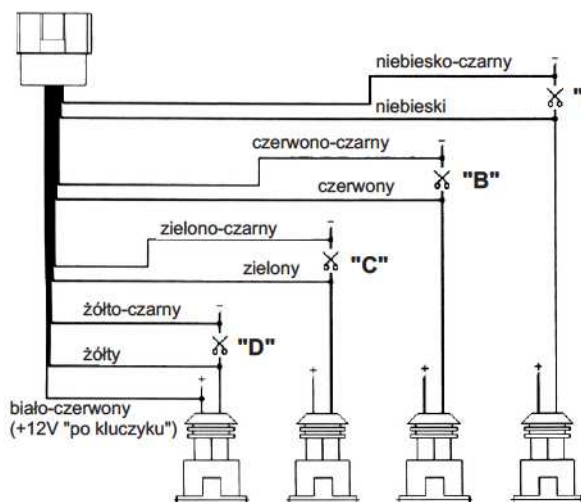


Wiązka odłączenia wtryskiwaczy benzyny - 4-cyl. typ Bosch odwrotna kod: AE KF144INV.



Wykres impulsów wtrysku odczytanych na oscyloskopie.

Wiązka odłączenia wtryskiwaczy benzyny - 4-cyl. **Przyporządkowanie kanałów:** uniwersalna kod: AE KF144U.



Kanał A - przewody koloru niebiesko-czarnego i niebieskiego.

Kanał B - przewody koloru czerwono-czarnego i czerwonego.

Kanał C - przewody koloru zielono-czarnego i zielonego.

Kanał D - przewody koloru żółto-czarnego - żółtego.

Przewód biało-czerwony - +12V "po kluczyku".

Emulacja pracy wtryskiwaczy.

Emulacja zastosowana w sterowniku STELLA jest emulacją typu "Standard" (podobnie jak emulacja standardowa w emulatorze wtryskiwaczy "Archimedes" lub "Pitagoras"). W przypadku konieczności zastosowania innej emulacji niż typu "Standard" należy zastosować emulator wtryskiwaczy (np: emulator wtryskiwaczy Pitagoras 4 cyl. Japan kod: AE160J z odpowiednio zmienioną emulacją - białe przyciski) lub emulator wtryskiwaczy Elisa/Stella (typu Hyundai kod: SW AE 124).

Kolejność podłączeń.

Wymagana jest konieczność doprowadzenia gazu z wtryskiwacza z oznaczeniem "A" do cylindra na którym wtryskiwacz benzynowy został odłączony przez złącze oznaczone "A" (lub przewody niebieski i niebiesko-czarny) "wiązki rozłączającej" dla zachowania zgodności sekwencji wtrysku gazu z wtryskiem benzyny.

Przykład połączenia wtryskiwaczy dwusekcyjnych do silnika czterocylindrowego (np. Subaru).



Przykład uzbrojenia wtryskiwaczy do silnika pięć cylindrowego.



Przykład uzbrojenia wtryskiwaczy do silnika ośmiocylindrowego.

