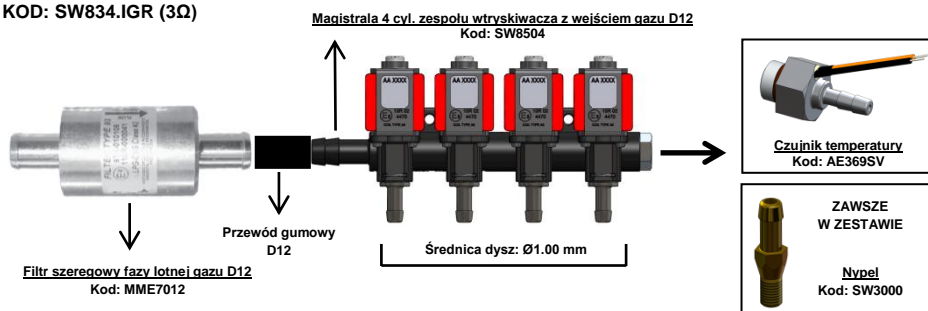
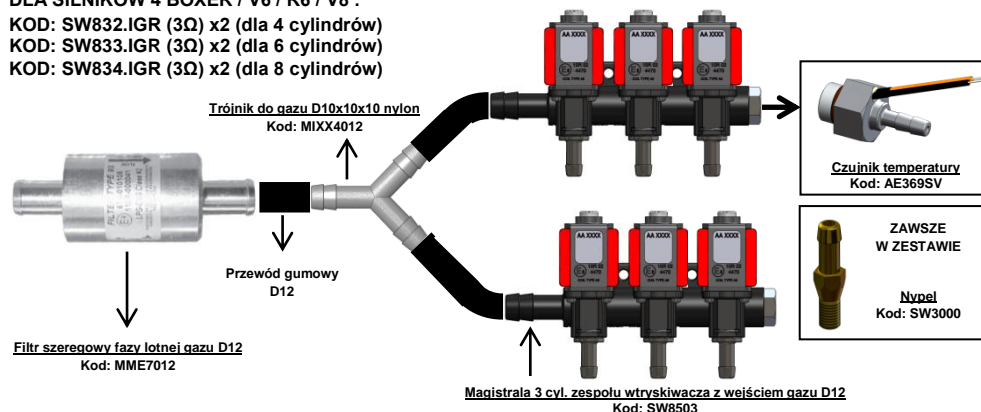




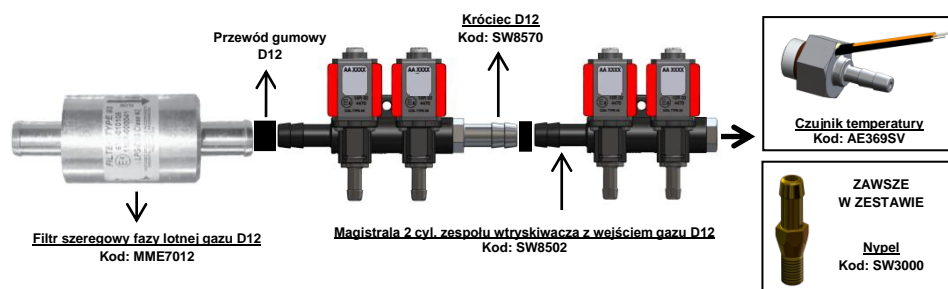
**ZESPÓŁ WTRYSKIWACZY GAZU 4 SEKCYJNY STELLA "ROSSO" IGR 3Ω
DLA SILNIKA 4 CYLINDROWEGO
KOD: SW834.IGR (3Ω)**



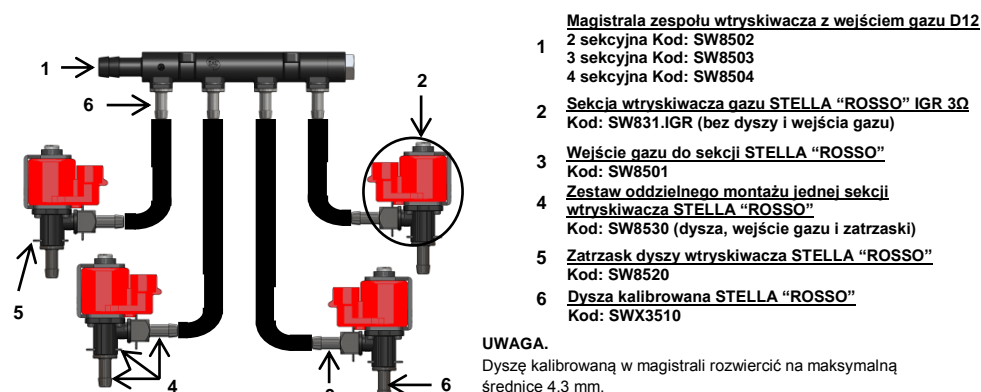
**ZESPÓŁ WTRYSKIWACZY GAZU STELLA "ROSSO" IGR 3Ω
DLA SILNIKÓW 4 BOXER / V6 / R6 / V8 :**
KOD: SW832.IGR (3Ω) x2 (dla 4 cylindrów)
KOD: SW833.IGR (3Ω) x2 (dla 6 cylindrów)
KOD: SW834.IGR (3Ω) x2 (dla 8 cylindrów)



**ZESPÓŁ WTRYSKIWACZY GAZU STELLA "ROSSO" IGR 3Ω
DLA SILNIKA 4 CYLINDROWEGO Z WYKORZYSTANIEM 2 WTRYSKIWACZY DWUSEKCYJNYCH
KOD: SW832.IGR (3Ω) x2 (dla 4 cylindrów)**



SCHEMAT MONTAŻU JEDNOSEKCYJNYCH WTRYSKIWACZY GAZU STELLA "ROSSO" IGR 3Ω



**TABELA WSTĘPNEGO DOBORU
DYSZ KALIBROWANYCH
WTRYSKIWACZY STELLA „ROSSO”**

Średnica dysz [mm]	MOC [kW / Cylinder]	
	od	do
1,00	1	8
1,50	9	14
2,00	15	18
2,50	19	25
3,00	26	31
3,50	32	40

UWAGA.

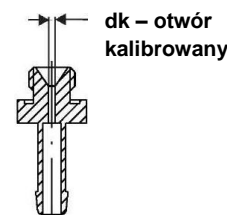
Tabela przykładowa doboru dysz dla czasów wtrysku na biegu jałowym 3 – 4 ms. W przypadku czasów wtrysku benzyny 2 – 3 ms oraz samochodów z TURBO należy stosować dysze o około 0,3 mm większe niż podaje tabela.

UWAGA.

W zestawach wtrysków gazu znajdują się dysze o wymiarze 1,0 mm. Należy ją rozwiąć na wymagany wymiar dk.

UWAGA.

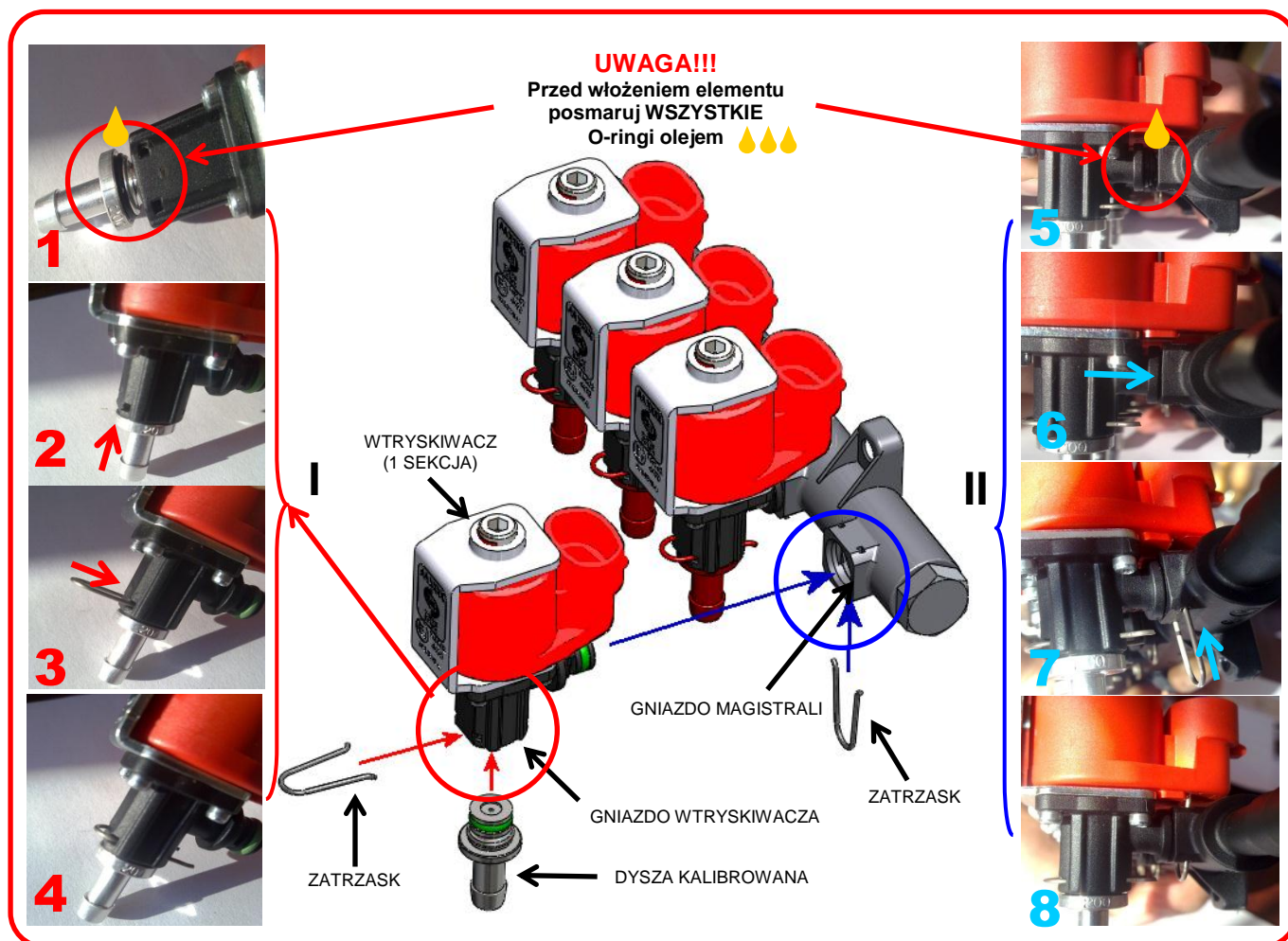
Podczas rozwierania dysz kalibrowanych należy pamiętać, aby wszystkie dysze miały taki sam otwór kalibrowany dk oraz urządzenie do rozwierania i wiertło nie miało zauważalnego bicia osiowego ani promieniowego. Po rozwieraniu należy dokładnie oczyścić dyszę z wiórów.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Nypel kątowy 90° M6
doprowadzania gazu do kolektora
Kod: SW8540

Wtryskiwacz STELLA „ROSSO” - instrukcja kompletacji**UWAGA!!!**

W pierwszej kolejności należy wykonać czynności związane z osadzeniem DYSZY KALIBROWANEJ we wtryskiwaczu - czynności oznaczone "I" (zdjęcia 1-4).

Po wykonaniu ww. we wszystkich sekcjach, należy przystąpić do osadzania wtryskiwaczy w magistrali wtryskowej - czynności oznaczone "II" (zdjęcia 5-8).

Przed włożeniem dyszy kalibrowanej i wtryskiwacza w odpowiednie gniazdo, sprawdź czy w gnieździe nie ma "zadziorów" mogących uszkodzić O-ring.

OPIS POSTĘPOWANIA ZGODNIE Z NUMERACJĄ ZDJĘĆ.

- 1/ Umieścić dyszę kalibrowaną w gnieździe wtryskiwacza. Przed włożeniem posmarować O-ringi olejem. Czynność powtórzyć dla każdego wtryskiwacza (sekcji).
- 2/ Docisnąć dyszę kalibrowaną tak aby całkowicie schowała się w gnieździe wtryskiwacza - powinna wejść dość swobodnie.
- 3/ Wsunąć zawleczkę zgodnie ze zdjęciem nr 3. UWAGA!!! Zatrzask powinna wejść dość swobodnie bez konieczności używania dużej siły.
- 4/ Prawdłowo osadzona dysza kalibrowana we wtryskiwaczu.
- 5/ Umieścić wtryskiwacz w gnieździe magistrali wtryskowej. Przed włożeniem posmarować O-ringi olejem. Czynność powtórzyć dla każdego wtryskiwacza (sekcji).
- 6/ Docisnąć wtryskiwacz tak aby jego króciec przyłączeniowy całkowicie schował się w gnieździe magistrali - powinien wejść dość swobodnie.
- 7/ Wsunąć zawleczkę zgodnie ze zdjęciem nr 7. UWAGA!!! Zatrzask powinna wejść dość swobodnie bez konieczności używania dużej siły.
- 8/ Prawdłowo zmontowany wtryskiwacz.