



I-PLUS ARCO

Wtryskiwacz STELLA „I-PLUS SILENT ARCO” SW604SP – Tabela doboru dysz

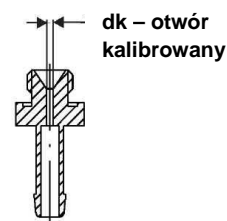
PRZEDZIAŁ POJEMNOŚCI SILNIKA [cm ³]	OTWÓR KALIBROWANY dk[mm]	KOD DYSZY KALIBROWANEJ I-PLUS ARCO	KOLOR DYSZY KALIBROWANEJ I-PLUS ARCO	KOMPLETACJA		
				ILOŚĆ CYLINDRÓW	KOD WTRYSKIWACZA	KOD WORECZKA Z AKCESORIAMI
do 1100	1,6	SWX3616SP	czerwony	4	SW604SP	SW654-12SPT (do POPULARline i EXCLUSIVELine)
od 1100 do 1400	1,8	SWX3618SP	żółty			
od 1400 do 1600	2,0	SWX3620SP	zielony			
od 1600 do 2000	2,2	SWX3622SP	czarny			
od 2000 do 2400	2,4	SWX3624SP	biały			
powyżej 2400	2,6	SWX3626SP	szary			SW654-12SP (do COMFORTline)
				KOMPLETACJA		
PRZEDZIAŁ POJEMNOŚCI SILNIKA [cm ³]	OTWÓR KALIBROWANY dk[mm]	KOD DYSZY KALIBROWANEJ I-PLUS ARCO	KOLOR DYSZY KALIBROWANEJ I-PLUS ARCO	ILOŚĆ CYLINDRÓW	KOD WTRYSKIWACZA	KOD WORECZKA Z AKCESORIAMI
do 3000	2,0	SWX3620SP	zielony	8	SW604SP - 2 szt.	SW654-12SPT (do POPULARline i EXCLUSIVELine)
od 3000 do 3600	2,2	SWX3622SP	czarny			
od 3600 do 4200	2,4	SWX3624SP	biały			
powyżej 4200	2,6	SWX3626SP	szary			

UWAGA.

Tabela przykładowa doboru dysz dla czasów wtrysku na biegu jałowym 3 – 4 ms. W przypadku czasów wtrysku benzyny 2 – 3 ms oraz samochodów z TURBO należy stosować dysze o około 0,3 mm większe niż podaje tabela.

UWAGA.

W zestawach wtrysków gazu znajdują się dysze o wymiarze dk = 1.6 mm. Jest możliwość zamówienia dyszy o konkretnym rozmiarze dobierając według tabeli obok.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE



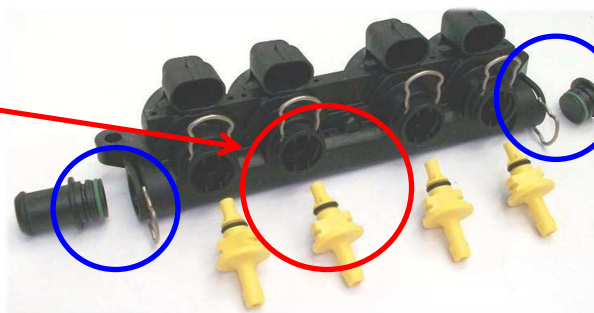
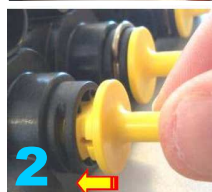
**Nypel kątowy 90° M6
doprowadzania gazu do
kolektora**
Kod: SW8540



I-PLUS ARCO

Wtryskiwacz STELLA „I-PLUS SILENT ARCO” SW604SP – instrukcja

UWAGA!!!
Przed włożeniem elementu
posmaruj **WSZYSTKIE**
O-ringi olejem 📍📍



UWAGA!!!

W pierwszej kolejności należy wykonać czynności związane z osadzeniem DYSZY KALIBROWANEJ we wtryskiwaczu - czynności oznaczone na zdjęciach nr 1-3.

Po wykonaniu ww. czynności we wszystkich sekcjach, należy przystąpić do osadzania wejścia gazu oraz zaślepki - czynności oznaczone na zdjęciach 4-6.

Przed włożeniem dyszy kalibrowanej, wejścia gazu oraz zaślepki, sprawdź czy w gnieździe nie ma "zadziórów" mogących uszkodzić O-ring.

OPIS POSTĘPOWANIA ZGODNIE Z NUMERACJĄ ZDJĘĆ.

1/ Umieścić dyszę kalibrowaną w gnieździe wtryskiwacza. Przed włożeniem posmarować O-ringi olejem. Czynność powtórzyć dla każdego wtryskiwacza (sekcji).

2/ Docisnąć dyszę kalibrowaną tak aby całkowicie schowała się w gnieździe wtryskiwacza - powinna wejść dość swobodnie.

3/ Wsunąć zawleczkę zgodnie ze zdjęciem nr 3. UWAGA!!! Zatrząsk powinien wejść dość swobodnie bez konieczności używania dużej siły.

4/ Umieścić zaślepkę lub wejście gazu w gnieździe magistrali wtryskowej. Przed włożeniem posmarować O-ringi olejem.

5/ Docisnąć wejście gazu lub zaślepkę tak aby całkowicie schował się w gnieździe magistrali - powinien wejść dość swobodnie.

6/ Wsunąć zawleczkę zgodnie ze zdjęciem nr 7. UWAGA!!! Zatrząsk powinien wejść dość swobodnie bez konieczności używania dużej siły.