

INFORMACJA TECHNICZNA STEROWNIKI AE2001NC, AE2568D STELLA EOB

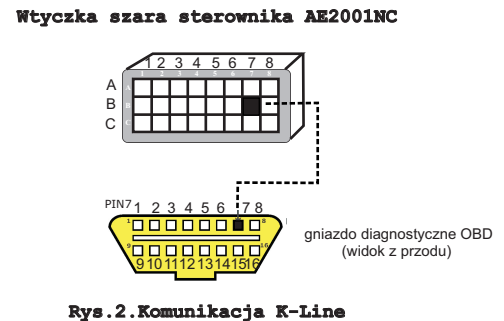
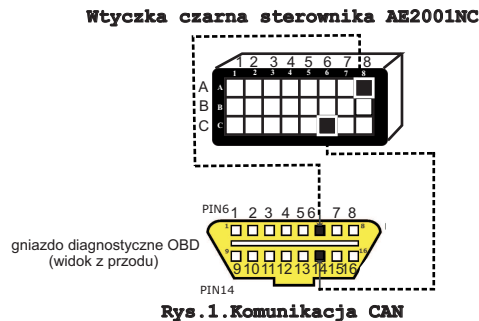
1. Do obsługi systemu jest wymagany program diagnostyczny **ElpigazN** wersja od **5.0.5.** i wyżej.
2. Sterowniki działają w oparciu o typ komunikacji, którą możemy sprawdzić za pomocą testera OBD AE214.
W zależności od typu komunikacji pokazywanego przez tester AE214, sterowniki AE2001NC, AE2568D wykorzystując złącze diagnostyczne OBD i korektory benzyny, ustalają właściwy skład mieszanki. Możliwa jest także autokalibracja składu mieszanki.
3. TABELA RODZAJÓW POŁĄCZEŃ W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KOMUNIKACJI POKAZYWANEGO PRZEZ TESTER AE214.

| TYP KOMUNIKACJI WG TESTERA AE214 | TYP POŁĄCZENIA | SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA |
|----------------------------------|----------------|-----------------------|
| TYP 1 | K-LINE | ISO 9141-2 |
| TYP 2 | K-LINE | KWP-2000 FAST INIT |
| TYP 3 | K-LINE | KWP-2000 SLOW INIT |
| TYP 6 | CAN | CAN STANDARD 250 Kbps |
| TYP 7 | CAN | CAN EXTENDED 250 Kbps |
| TYP 8 | CAN | CAN STANDARD 500 Kbps |
| TYP 9 | CAN | CAN EXTENDED 500 Kbps |

4. Instrukcja podłączeń dla silników 3,4 cyl. (sterownik AE2001NC):

UWAGA!!! Przed przystąpieniem do podłączeń należy w pierwszej kolejności uzbroić wolne piny wtyczki sterownika gazowego według poniższych schematów (punkt 4).

- a) Dla połączenia typu CAN należy uzbroić wtyczkę wiązki sterownika gazowego i podłączyć dwa przewody (rys.1):
CAN L Pin 6C (wtyczka czarna) złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem żółtym i podłączyć do pinu 14 gniazda diagnostycznego OBD
CAN H Pin 8A (wtyczka czarna) złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem żółto-czarnym i podłączyć do pinu 6 gniazda diagnostycznego OBD
- b) Dla podłączenia typu K-Line należy uzbroić wtyczkę wiązki sterownika gazowego i podłączyć jeden przewód (rys.2):
K-LINE Pin 8B (wtyczka szara) złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem zielonym i podłączyć do pinu 7 gniazda diagnostycznego OBD



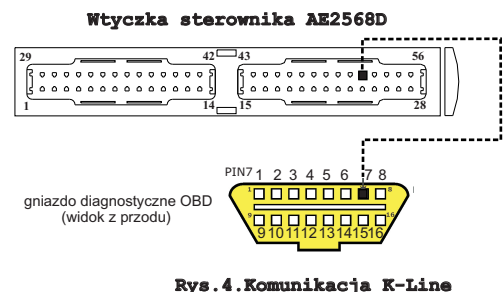
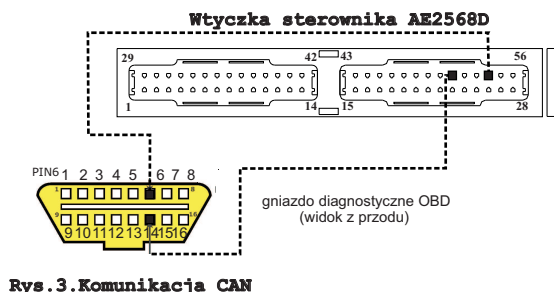
5. Instrukcja podłączeń dla silników 5,6,8 cyl. (sterownik AE2568D):

Jeżeli w sterownikach 5,6,8 cyl. są wyprowadzone przewody z wiązki głównej do OBD to:

- a) Dla połączenia typu CAN należy podłączyć dwa przewody:
CAN L Przewód żółto-szary podłączyć do pinu 14 złącza diagnostycznego OBD
CAN H Przewód żółto-zielony podłączyć do pinu 6 złącza diagnostycznego OBD
- b) Dla podłączenia typu K-Line należy podłączyć jeden przewód:
K-LINE Przewód zielony podłączyć do pinu 7 złącza diagnostycznego OBD

Jeżeli w sterownikach 5,6,8 cyl. nie ma wyprowadzonych przewodów z wiązki głównej do OBD to należy w pierwszej kolejności uzbroić wolne piny wtyczki sterownika gazowego według poniższych schematów.

- a) Dla połączenia typu CAN należy uzbroić wtyczkę wiązki sterownika gazowego i podłączyć dwa przewody (rys.3):
CAN L Pin 51 złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem i podłączyć do pinu 14 gniazda diagnostycznego OBD (przewód żółty)
CAN H Pin 54 złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem i podłączyć do pinu 6 gniazda diagnostycznego OBD (przewód żółto-czarny)
- b) Dla podłączenia typu K-Line należy uzbroić wtyczkę wiązki sterownika gazowego i podłączyć jeden przewód (rys.4):
K-LINE Pin 52 złącza sterownika gazu należy uzbroić przewodem i podłączyć do pinu 7 gniazda diagnostycznego OBD (przewód zielony)



6. Uruchomienie systemu.

- a) Należy skonfigurować instalację pod dany pojazd.
- b) Wykonać autokalibrację systemu gazowego.
- c) Wejść w zakładkę "Benzyna/Gaz" i włączyć funkcję "Adaptive", ta funkcja uruchamia samoadaptację systemu wtrysku gazu według korektorów OBD: "Slow Fuel Trim", "Fast Fuel Trim" w trakcie eksploatacji pojazdu.
7. System nie komunikuje się z transmisją OBD TYP 4 (PWM) i 5 (VPWM) pokazywaną przez tester AE214.
8. System nie obsługuje korekcji mieszanki w sterownikach benzyny Magneti Marelli.
9. W przypadku nie podłączenia odpowiednich przewodów do wtyczki diagnostycznej OBD system również będzie działał poprawnie, ale nie będzie się adaptował według korekt OBD.
10. W systemie EOBD nie ma konieczności podłączania obrotów - przewód brązowy.
- UWAGA!!!** W przypadku gdy w gnieździe diagnostycznym OBD pojazdu jest uzbrojony pin 7,6 i 14, tester diagnostyczny pokazuje komunikację CAN (typ 6,7,8,9), a sterownik StellaEOBD nie ma komunikacji z diagnostyką pokładową OBD pojazdu należy nie podłączać przewodów odpowiadających za komunikację CAN i podłączyć tylko przewód odpowiedzialny za komunikację K-LINE (typ 1,2,3 dotyczy obu rodzajów sterownika) ze sterownikiem gazowym.